



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
PROVINCIA DI SALERNO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 208 del 21/10/2021

**OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER INSTALLAZIONE COLONNINE DI
RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO COMUNALE.
APPROVAZIONE**

L'anno duemilaventuno addì ventuno del mese di Ottobre alle ore 17:30, nella Sala Giunta - Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Dott. Giuseppe Lanzara la Giunta Comunale. Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000) il Segretario Comunale Dott. Gelormini Domenico.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	LANZARA GIUSEPPE	X	
<u>2</u>	Vice Sindaco	DI MURO MICHELE ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	LEMBO ROSA	X	
<u>4</u>	Assessore	SICA RAFFAELE	X	
<u>5</u>	Assessore	TRIGGIANO ADELE	X	
<u>6</u>	Assessore	VACCARO DARIO	X	

PRESENTI: 6 ASSENTI: 0

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento :

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta degli Assessori Lembo Rosa e Vaccaro Dario

Premesso che:

l'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile è un programma d'azione per le persone, il pianeta e la prosperità, sottoscritto, nel Settembre 2015, dai governi dei 193 Paesi membri dell'ONU, programma articolato in un totale di 17 Obiettivi e di 169 traguardi, da raggiungere entro il 2030, tra i quali figurano:

- Obiettivo 11: Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili;
- Traguardi: 11.2 Entro il 2030, garantire a tutti l'accesso a un sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, migliorando la sicurezza delle strade, in particolar modo potenziando i trasporti pubblici, con particolare attenzione ai bisogni di coloro che sono più vulnerabili, donne, bambini, persone con invalidità e anziani;

11.3 Entro il 2030, potenziare un'urbanizzazione inclusiva e sostenibile e la capacità di pianificare e gestire in tutti i paesi un insediamento umano che sia partecipativo, integrato e sostenibile;

11.6 Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro-capite delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti urbani e di altri rifiuti;

- Obiettivo 13: Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico;
- Traguardi: 13.2 Integrare le misure di cambiamento climatico nelle politiche, strategie e pianificazione nazionali; 13.3 Migliorare l'istruzione, la sensibilizzazione e la capacità umana e istituzionale per quanto riguarda la mitigazione del cambiamento climatico, l'adattamento, la riduzione dell'impatto e l'allerta tempestiva;

- smog, traffico ed emergenze climatiche già costituiscono pregiudizio per la qualità della vita, e che quindi sono maturi i tempi per un cambio di mentalità e per la rapida assunzione di decisioni, l'Amministrazione comunale, ha previsto, tra gli indirizzi strategici, il miglioramento della qualità dell'aria anche attraverso misure a livello locale per contribuire a dare risposte concrete ad un problema di crescente gravità;

- i carburanti fossili usati nel trasporto sono attualmente responsabili del 23% delle emissioni da CO₂ a livello globale, favorire la mobilità elettrica in alternativa alla mobilità tradizionale, rappresenta una strategia per contribuire in modo concreto al raggiungimento dei suddetti Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 dell'Onu;

- altresì che i vantaggi della mobilità elettrica siano numerosi in termini di riduzione dei "gas serra", azzeramento dell'inquinamento acustico, maggiore efficienza, riuso della componentistica, previsione di copia informatica per consultazione più convenienti prezzi di acquisto delle auto elettriche in conseguenza della riduzione dei costi delle batterie e del moltiplicarsi dei modelli offerti dalle case automobilistiche;

- l'Amministrazione Comunale intende promuovere lo sviluppo di una capillare rete infrastrutturale di ricarica pubblica in ambito urbano, assegnando, in concessione l'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;

Preso atto che:

- con nota prot. n. 39085 del 22/09/2021 e successivo prot. 44014 del 21/10/2022 è pervenuta all'Amministrazione Comunale la nota della società Enel X Mobility srl con cui quest'ultima propone due protocolli di intesa finalizzati a disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici in ambito urbano (n. 4 infrastrutture di

ricarica per veicoli elettrici e una stazione di ricarica ad alta potenza) individuando 4 siti potenzialmente idonei alle esigenze;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 34 del 05/03/2020 ad oggetto *“Individuazione arre per concessione di suolo pubblico da adibire ad infrastrutture per installazioni di punti di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-insul territorio comunale. Provvedimenti”*;

Vista la Delibera di Giunta Comunale n. 197 del 05/10/2021 ad oggetto: *“Infrastrutture per installazioni di punti di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, sul territorio comunale. integrazioni e modifiche alla D.G.C. 34 del 05/03/202 in attuazione della Legge 120 del 11/09/2020 e ss.mm.ii.”*;

Vista la Delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 13/10/2021 ad oggetto **“REGOLAMENTO CUP APPROVATO CON D.C.C. N.17 DEL 06.04.2021 - INTEGRAZIONE ART. 21 COMMA 1) N. 17”** nella quale è stata prevista, così come nell’art. 57 comma 9 della Legge 120/2020, l’esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, prevedendo inoltre, ai sensi del comma 10 del medesimo articolo, che se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, il comune possa richiedere il pagamento, per l’intero periodo per cui è stata concessa l’agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell’importo;

Dato atto che la proposta della società Enel X Mobility srl, non esaurisce la necessità di punti di ricarica sul territorio lasciando ampio spazio anche a proposte analoghe di altri soggetti pubblici o privati conformemente al criterio di “Non esclusività” di cui all’art. 8 dei Protocolli di intesa proposti, secondo cui *“Ciascuna Parte è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente Protocollo con terze parti o altri enti pubblici”*;

Dato atto i protocolli d’intesa dovranno essere adeguati per la parte non in linea con la vigente normativa in materia;

Ritenuto

□ necessario ed opportuno dare impulso alla mobilità elettrica e promuovere lo sviluppo di una capillare rete infrastrutturale di ricarica pubblica in ambito urbano, assegnando, in concessione l’installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;

□ per quanto sopra, condividere ed approvare i disciplinari proposti dalla società Enel X Mobility srl, trasmessi con nota assunta a protocollo n. 39085 del 22/09/2021 sostituita dalla nota prot. 44014 del 21/10/2021 e finalizzati ad assegnare spazi in concessione per l’installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici;

□ necessario dare mandato ai Responsabili dei Settori interessati dalle attività propedeutiche alla autorizzazione della installazione di dette infrastrutture, ognuno per le rispettive competenze, ad eseguire le attività conseguenziali all’approvazione della presente Delibera;

Ritenuto condividere la localizzazione dei siti individuati come potenzialmente idonei nella comunicazione richiamata prot. 39085 del 22/09/2021, anche in virtù della possibilità di implementare tali postazioni con altre a seguito di richiesta di autorizzazione da parte di altri soggetti interessati;

PRESO ATTO che il Comune di Pontecagnano Faiano non sarà soggetto ad alcuna spesa per la fornitura, posa e manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabili espressi rispettivamente e digitalmente dal Responsabile del Settore SUE -Patrimonio Demanio Ufficio Casa, arch. Giovanna Avella, e dal Responsabile del Settore Finanziario Gestione Entrate, dott.ssa Manuela Sacco, allegati alla presente;

Verificato che non sussiste obbligo di astensione per i Responsabili di cui all'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. nel caso di specie e che gli stessi non si trovano in posizione di conflitto di interesse ai sensi Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato dall'Ente;

Preso atto della dichiarazione sull'assenza di motivi di incompatibilità e/o situazioni di conflitto di interesse in merito all'oggetto del deliberato per ciascuno dei componenti dell'organo deliberante.

Visto il TUEL, approvato con D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Visto l'art.134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Con votazione unanime espressa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Richiamare ed approvare le premesse, facenti parte integrale e sostanziale della presente Delibera;

1.Dare impulso alla mobilità elettrica e promuovere lo sviluppo di una capillare rete infrastrutturale di ricarica pubblica in ambito urbano, assegnando in concessione l'installazione di impianti di ricarica per veicoli elettrici, come già stabilito con D.G.C. n.197 del 05/10/2021;

2.Di dare atto che, in linea con quanto approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 56 del 13/10/2021, è prevista l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, prevedendo inoltre, ai sensi del comma 10 del medesimo articolo, che se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, il comune possa richiedere il pagamento, per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell'importo;

3. Di approvare i protocolli di intesa proposti dalla società Enel X Mobility srl con nota prot. n. 38822 del 15/07/2021 sostituiti dal successivo protocollo n. 44014 del 21/10/2021, e conseguentemente condividere la concessione alla stessa società di spazi pubblici per la realizzazione e la gestione di punti di ricarica per auto elettriche come meglio specificato nei suddetti protocolli di intesa allegati alla presente a facenti parte integrale della presente Delibera;

4. Autorizzare alla sottoscrizione dei protocolli d'intesa il responsabile pro tempore del Settore SUE, Patrimonio Demanio e Ufficio Casa;

5. Dare mandato ai Responsabili dei Settori coinvolti nelle attività finalizzate alla esecuzione della presente delibera, Polizia Municipale, Lavori Pubblici e SUAP, ognuno per le rispettive competenze, ad eseguire o supportare le attività conseguenziali a seguito all'approvazione della presente Delibera;

6. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lvo n. 267/2000 e s.m.i..

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Dott. Giuseppe Lanzara

(atto sottoscritto digitalmente)

Il Segretario Comunale
Dott. Gelormini Domenico