



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
PROVINCIA DI SALERNO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 197 del 05/10/2021

OGGETTO: INFRASTRUTTURE PER INSTALLAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA PER I VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN, SUL TERRITORIO COMUNALE. INTEGRAZIONI E MODIFICHE ALLA D.G.C. N.34 DEL 05/03/2020 IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE 120 DEL 11/09/2020 E SS.MM.II.

L'anno duemilaventuno addì cinque del mese di Ottobre alle ore 17:30, nella Sala Giunta - Palazzo Comunale, previo espletamento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Vice Sindaco Michele Roberto Di Muro la Giunta Comunale. Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000) il Segretario Comunale Dott. Gelormini Domenico.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	LANZARA GIUSEPPE		X
<u>2</u>	Vice Sindaco	DI MURO MICHELE ROBERTO	X	
<u>3</u>	Assessore	LEMBO ROSA	X	
<u>4</u>	Assessore	SICA RAFFAELE	X	
<u>5</u>	Assessore	SPINA CARMINE	X	
<u>6</u>	Assessore	TRIGGIANO ADELE	X	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- fra gli obiettivi di questa Amministrazione ha particolare importanza la salvaguardia dell'ambiente e la valorizzazione del territorio, considerato che, le due variabili, costituiscono elementi indispensabili alla crescita ed allo sviluppo del sistema socio-economico;
- il Comune di Pontecagnano Faiano intende migliorare le condizioni di salute dei propri cittadini e migliorare la qualità dell'ambiente adottando misure, strategie e azioni che portino a contenere il livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privati e la quantità di rifiuti indifferenziati;
- il Comune di Pontecagnano Faiano, al fine di soddisfare potenziali esigenze della cittadinanza e contestualmente perseguire obiettivi di riduzione delle emissioni in atmosfera e della produzione di rifiuti, intende proporre sul proprio territorio comunale la creazione di “*Eco Aree*” con la duplice funzione di offrire servizi alla cittadinanza e ridurre il consumo di risorse primarie;
- al fine di perseguire gli obiettivi sopra riportati con delibera n. 53 del 04/04/2019 avente ad oggetto “*Indirizzi per l’attivazione di manifestazione di interesse alla concessione per allestimento di aree per eco piazze, per installazione di punti di ricarica per veicoli a trazione elettrica, di aree per eco servizi per l’installazione di erogatori automatici di prodotti di varia utilità, di aree per eco isola per l’installazione di contenitori automatici per la raccolta differenziata.*”, la G. C., ha stabilito in sintesi, tra altro, di dare indirizzo ai Responsabili dei Settori competenti di provvedere alla predisposizione e pubblicazione di apposito avviso con la stessa deliberazione n. 53/2019, la G. C. precisavano gli oneri del concessionario
- con determinazione n. 597 del 22/05/2019 avente ad oggetto: “*Attivazione di manifestazione di interesse alla concessione di aree per l’installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Approvazione atti.*”, venivano approvati, in esecuzione alla deliberazione di G. C. n. 53 del 04/04/2019, limitatamente alla sezione relativa all’installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, gli atti relativi alla manifestazione di interesse con i relativi allegati riferiti alla concessione del suolo pubblico, secondo il vigente Regolamento Comunale “Tassa per l’occupazione di spazi ed Aree Pubbliche”, al fine di verificare l’interesse di eventuali operatori economici, in possesso dei requisiti di legge per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, ad installare, su suolo pubblico, dette infrastrutture;

- in data 23/05/2019 si procedeva, in esecuzione della delibera di G. C. n. 53/2019 e della determinazione n. 597/2019, alla pubblicazione dell'avviso pubblico avente ad oggetto *"Manifestazione di interesse installazione infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici su suolo pubblico"*, e dei suoi allegati, al fine di verificare l'interesse di eventuali ditte private ad installare, su suolo pubblico, dette infrastrutture di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in e che tale determina era propedeutica alla predisposizione di apposita procedura di affidamento;

- nel termine di pubblicazione del su riportato avviso pervenivano al Comune n. 4 domande di partecipazione alla manifestazione di interesse formulate da altrettanti operatori, con allegate alle stesse, il modulo riportante le aree ad uso pubblico di interesse autonomamente individuate, come previsto dall'avviso;

- a seguito di tale manifestazione di interesse con delibera n. 53 del 04/04/2019 avente ad oggetto *"individuazione aree per concessione di suolo pubblico da adibire ad infrastrutture per installazioni di punti di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, sul territorio comunale. Provvedimenti"* la G. C. condivideva l'individuazione delle aree di suolo pubblico da destinare alle infrastrutture di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, proposta dal Settore Patrimonio elaborata al fine di garantire una rete di ricarica su tutto il territorio comunale, anche alla luce delle domande di partecipazione pervenute a seguito della pubblicazione avvenuta in data 23/05/2019 dell'apposito avviso pubblico di manifestazione di interesse predisposto in esecuzione alla deliberazione di G. C. n. 53 del 04/04/2019 e della determinazione n. 597 del 22/05/2019, e pertanto individuava le seguenti aree pubbliche:

- | | |
|---|------------------|
| - Parcheggio di via Appennini | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Diaz | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Montegrappa | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio via Vittorio Emanuele | n. 1 postazioni; |
| - Parcheggio via Piave (trivio Granati) | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio via Padre Gentile | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio via Lucania (vicino Museo) | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio antistante stazione ferroviaria | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Alfani a sud sede comunale | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Alfani a nord sede comunale | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Raffaello Sanzio | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio di via Po | n. 2 postazioni; |
| - Parcheggio località Picciola | n. 2 postazioni. |

-con la medesima Delibera, inoltre, si stabilivano le modalità di corresponsione della tassa di occupazione del suolo pubblico, secondo il vigente Regolamento comunale, le modalità per la presentazione della di domanda di concessione del suolo pubblico, la durata della concessione, ed ogni altro dettaglio tecnico ed obblighi ed oneri a carico della ditta;

- con la medesima delibera ci si riservava inoltre l'individuazione di ulteriori aree pubbliche da destinare allo scopo in caso di maggiore sviluppo dell'innovativa tecnologia;

Considerato che:

- la Legge 120/2020 all'art. 57 *"Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici"* prevede, tra l'altro, quanto segue:

al comma 6 : *"Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell' articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli*

obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti”;

al comma 7: “I comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4....”;

al comma 8: “Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all’ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l’autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l’eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un’area o un insieme di esse”;

al comma 9: “I comuni possono prevedere la riduzione o l’esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile.”;

al comma 10: “In caso di applicazione della riduzione o dell’esenzione di cui al comma 9, se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, i comuni possono richiedere il pagamento, per l’intero periodo per cui è stata concessa l’agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l’occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell’importo”

-il Comune di Pontecagnano Faiano al fine di semplificare le procedure per l’installazione delle infrastrutture di ricarica, intende adeguarsi alla vigente normativa precisando e modificando quanto già stabilito nelle sopra richiamate D.G.C. n. 53/2019 e n.34/2020, adeguandosi alle possibilità offerte dal legislatore;

-il Comune di Pontecagnano Faiano ha circa 26000 abitanti e, per quanto previsto dalla suddetta Legge, sul territorio comunale dovrebbero essere presenti almeno un punto di ricarica ogni 1000 abitanti per un totale complessivo di 26 punti di ricarica;

RITENUTO confermare ed ampliare, in attuazione della sopravvenuta normativa le aree di suolo pubblico da destinare alle infrastrutture di cui trattasi, e precisamente:

- Parcheggio di via Appennini n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Diaz n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Montegrappa n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Vittorio Emanuele n. 1 postazioni;
- Parcheggio via Piave (trivio Granati) n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Padre Gentile n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Lucania (vicino Museo) n. 2 postazioni;
- Parcheggio antistante stazione ferroviaria n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Alfani a sud sede comunale n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Alfani a nord sede comunale n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Raffaello Sanzio n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Po n. 2 postazioni;
- Parcheggio località Picciola n. 2 postazioni;
- Parcheggio su Via Budetti n. 1 postazione.

Ritenuto, in ossequio alla normativa sopravvenuta alla deliberazione n.34 del 05/03/2020, opportuno prevedere l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, prevedendo inoltre, ai sensi del comma 10 del medesimo articolo, che se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, il comune possa richiedere il pagamento, per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell'importo, e ritenuto necessario proporre tale esenzione al Consiglio Comunale;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabili espressi rispettivamente e digitalmente dal Responsabile del Settore SUE -Patrimonio Demanio Ufficio Casa, arch. Giovanna Avella, e dal Responsabile del Settore Finanziario Gestione Entrate, dott.ssa Manuela Sacco, allegati alla presente;

Verificato che non sussiste obbligo di astensione per i Responsabili di cui all'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. nel caso di specie e che gli stessi non si trovano in posizione di conflitto di interesse ai sensi del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato dall'Ente;

Preso atto della dichiarazione sull'assenza di motivi di incompatibilità e/o situazioni di conflitto di interesse in merito all'oggetto del deliberato per ciascuno dei componenti dell'organo deliberante.

Visto il TUEL, approvato con D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Visto l'art.134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;
Con votazione unanime, espressa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Le premesse sono parti integranti del presente atto, che qui si ritengono riportate per farne parte integrante e sostanziale.

1. Di prendere atto, per i motivi espressi in narrativa, e pertanto di condividere l'individuazione delle aree di suolo pubblico da destinare alle infrastrutture di ricarica elettrica per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, proposta dal Settore Patrimonio elaborata al fine di garantire una rete di ricarica su tutto il territorio comunale, pertanto individuando le seguenti aree pubbliche anche ai sensi della programmazione di cui all'art. 57 della Legge 120/2020:

- Parcheggio di via Appennini	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Diaz	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Montegrappa	n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Vittorio Emanuele	n. 1 postazioni;
- Parcheggio via Piave (trivio Granati)	n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Padre Gentile	n. 2 postazioni;
- Parcheggio via Lucania (vicino Museo)	n. 2 postazioni;
- Parcheggio antistante stazione ferroviaria	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Alfani a sud sede comunale	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Alfani a nord sede comunale	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Raffaello Sanzio	n. 2 postazioni;
- Parcheggio di via Po	n. 2 postazioni;
- Parcheggio località Picciola	n. 2 postazioni;
- Parcheggio su Via Budetti	n. 1 postazione.

2. di dare impulso allo sviluppo della mobilità elettrica mediante la diffusione sul territorio della installazione di dette infrastrutture, proponendo al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 57 comma 9 della Legge 120/2020, di prevedere l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, prevedendo inoltre, ai sensi del comma 10 del medesimo articolo, che se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, il comune possa richiedere il pagamento, per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell'importo;

3. di dare atto che le agevolazioni di cui al punto 2) hanno carattere regolamentare;

4. Di riservarsi l'individuazione di ulteriori aree pubbliche da destinare allo scopo in caso di maggiore sviluppo dell'innovativa tecnologia;

5. Di dare mandato al responsabile del Settore SUE, Patrimonio Demanio e Ufficio Casa di concludere il procedimento avviato con Determina n.597 del 22/05/2019, comunicando ai soggetti che hanno partecipato alla manifestazione di interesse di procedere, qualora ancora interessati, alla formulazione di apposita istanza di occupazione di suolo pubblico e realizzazione dell'infrastruttura e opere di connessione che sarà esaminata ai sensi dell'art.57 comma 14 bis della Legge 120/2020;

6. Di dare atto che i componenti della Giunta dichiarano che per loro non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie né conflitto di interesse;

7. Di incaricare il Responsabile del Settore competente in merito agli adempimenti conseguenti necessari a dare attuazione al presente provvedimento;

8. Dichiarare il presente provvedimento, con voto unanime espresso nelle forme di legge, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL Vice Sindaco
Michele Roberto Di Muro

(atto sottoscritto digitalmente)

IL Segretario Comunale
Dott. Gelormini Domenico