



COMUNE DI PONTECAGNANO FAIANO
PROVINCIA DI SALERNO

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
N° 231 del 03/11/2022

OGGETTO: INFRASTRUTTURE PER INSTALLAZIONE DI PUNTI DI RICARICA ELETTRICA PER I VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN. APPROVAZIONE INDIVIDUAZIONE PUNTI DI INSTALLAZIONE SUL TERRITORIO COMUNALE E RELATIVO PROTOCOLLO D'INTESA

L'anno duemilaventidue addì tre del mese di Novembre alle ore 17:25, nella Sala Giunta - Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza del Sindaco Dott. Giuseppe Lanzara la Giunta Comunale. Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97 T.U. 267/2000) il Segretario Comunale a Scavalco Dott.ssa Paola Dello Iacono.

Intervengono i Signori:

N°	Qualifica	Nome	Presente	Assente
<u>1</u>	Sindaco	LANZARA GIUSEPPE	X	
<u>2</u>	Vice Sindaco	DI MURO MICHELE ROBERTO		X
<u>3</u>	Assessore	LEMBO ROSA	X	
<u>4</u>	Assessore	SICA RAFFAELE		X
<u>5</u>	Assessore	TRIGGIANO ADELE	X	
<u>6</u>	Assessore	VACCARO DARIO	X	

PRESENTI: 4 ASSENTI: 2

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare l'argomento.

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore delegato Rosa Lembo

Premesso che:

- fra gli obiettivi di questa Amministrazione ha particolare importanza la salvaguardia dell'ambiente e la valorizzazione del territorio, considerato che, le due variabili, costituiscono elementi indispensabili alla crescita ed allo sviluppo del sistema socio-economico;
- il Comune di Pontecagnano Faiano intende migliorare le condizioni di salute dei propri cittadini e migliorare la qualità dell'ambiente adottando misure, strategie e azioni che portino a contenere il livello delle emissioni atmosferiche dovute ai mezzi di trasporto pubblico e privati e la quantità di rifiuti indifferenziati;
- il Comune di Pontecagnano Faiano, al fine di soddisfare potenziali esigenze della cittadinanza e contestualmente perseguire obiettivi di riduzione delle emissioni in atmosfera e della produzione di rifiuti, intende proporre sul proprio territorio comunale la creazione di “Eco Aree” con la duplice funzione di offrire servizi alla cittadinanza e ridurre il consumo di risorse primarie;
- al fine di perseguire gli obiettivi sopra riportati con delibera n. 53 del 04/04/2019 avente ad oggetto *“Indirizzi per l’attivazione di manifestazione di interesse alla concessione per allestimento di aree per eco piazze, per installazione di punti di ricarica per veicoli a trazione elettrica, di aree per eco servizi per l’installazione di erogatori automatici di prodotti di varia utilità, di aree per eco isola per l’installazione di contenitori automatici per la raccolta differenziata.”*, la G. C., ha stabilito in sintesi, tra altro, di dare indirizzo ai Responsabili dei Settori competenti di provvedere alla predisposizione e pubblicazione di apposito avviso con la stessa deliberazione n. 53/2019, la G. C. precisavano gli oneri a carico del concessionario;
- con determinazione n. 597 del 22/05/2019 avente ad oggetto: *“Attivazione di manifestazione di interesse alla concessione di aree per l’installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Approvazione atti.”*, venivano approvati, in esecuzione alla deliberazione di G. C. n. 53 del 04/04/2019, limitatamente alla sezione relativa all’installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, gli atti relativi alla manifestazione di interesse con i relativi allegati riferiti alla concessione del suolo pubblico, secondo il vigente Regolamento Comunale “Tassa per l’occupazione di spazi ed Aree Pubbliche”, al fine di verificare l’interesse di eventuali operatori economici, in possesso dei requisiti di legge per la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica elettriche per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, da installare, su suolo pubblico, dette infrastrutture;
- con delibera di G. C. n. 34 del 05/03/2020 si provvedeva alla individuazione di n. 25 punti di ricarica dislocati su 13 postazioni individuate sul territorio comunale, da assegnare con concessione della durata di 6 anni, fatti salvi rinnovi e proroghe;
- con delibera di G. C. n. 56 del 13/10/2021 veniva modificato il vigente Regolamento CUP, approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n.17 del 06/04/2021 mediante l’implementazione dell’art. 21 comma 1 n.17;
- con delibera di G. C. n. 197 del 05/10/2021 si provvedeva ad integrare e modificare la D.G. n. 34/2020 in attuazione della Legge 120 del 11/09/2020 e s.m.i., con la individuazione di n. 26 punti di ricarica dislocati su 14 postazioni individuate sul territorio comunale, oltre le modifiche e la semplificazione dei procedimenti previsti dalla legge;
- con la medesima delibera ci si riservava inoltre l’individuazione di ulteriori aree pubbliche da destinare allo scopo in caso di maggiore sviluppo dell’innovativa tecnologia;

Dato atto che questo settore ha provveduto ad una più attenta disamina delle aree disponibili sul territorio anche al fine di implementare le aree servite dalle infrastrutture redigendo una apposita mappatura e georeferenziazione con allegate schede per singolo punto di applicazione, anche al fine

di rendere disponibile su sito dell'Ente la documentazione utile ai soggetti che volessero presentare istanza ai sensi dell'art. 57 comma 7 della Legge 120/2020 da autorizzare con le modalità di cui all'art. 57 comma 14 bis della medesima legge;

Considerato che con delibera di G. C. n. 208 del 21/10/2021 si approvavano i protocolli d'intesa proposti dalla Società ENEL X Mobility srl di cui alla richiesta prot. 44014 del 21/10/2021 finalizzate alla installazione di colonnine di ricarica;

Dato atto che si è provveduto alla predisposizione di un protocollo d'intesa, in analogia con quanto già deliberato, da approvare e sottoscrivere con le Società che proporranno l'installazione dell'infrastruttura, al fine di disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale;

Richiamata:

- la Legge 120/2020 all'art. 57 "Semplificazione delle norme per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica di veicoli elettrici" prevede, tra l'altro, quanto segue:

al comma 6: *"Con propri provvedimenti, adottati in conformità ai rispettivi ordinamenti, i comuni, ai sensi dell'articolo 7 del codice della strada di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, disciplinano, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto, l'installazione la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, di cui al presente articolo, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti";*

al comma 7: *"I comuni possono consentire, in regime di autorizzazione o concessione, anche a titolo non oneroso, la realizzazione e gestione di infrastrutture di ricarica a soggetti pubblici e privati sulla base della disciplina di cui ai commi 3 e 4....";*

al comma 8: *"Un soggetto pubblico o privato può richiedere al comune che non abbia provveduto alla disciplina di cui al comma 6 ovvero all'ente proprietario o al gestore della strada, anche in ambito extraurbano, l'autorizzazione o la concessione per la realizzazione e l'eventuale gestione delle infrastrutture di ricarica di cui al comma 2, lettere c) e d), anche solo per una strada o un'area o un insieme di esse";*

al comma 9: *"I comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile.";*

al comma 10: *"In caso di applicazione della riduzione o dell'esenzione di cui al comma 9, se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, i comuni possono richiedere il pagamento, per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell'importo".*

Dato atto che il Comune di Pontecagnano Faiano ha circa 26000 abitanti e, per quanto previsto dalla suddetta Legge, sul territorio comunale dovrebbero essere presenti almeno un punto di ricarica ogni 1000 abitanti per un totale complessivo di 26 punti di ricarica;

Ritenuto confermare quanto riportato con deliberazione di G. C. n° 197 del 05/10/2021 ed ampliare il numero di aree di suolo pubblico, da destinare alle infrastrutture di cui trattasi, come dal seguente elenco, non esaustivo ma con possibilità di variazioni, da concordare con l'amministrazione, da parte dei soggetti che presenteranno istanza ai sensi della vigente normativa in materia:

N.O.

luogo

postazioni

PONTECAGNANO

1	1) parcheggio via Po	N. 2
2	2) parcheggio Centola - via Giacomo Budetti – traversa Bergamo	N. 1
3	3) parcheggio nord municipio – via Europa – via M. A. Alfani	N. 2
4	4) parcheggio via Raffaello Sanzio	N. 2
5	5) parcheggio sud sede comunale - via M. A. Alfani	N. 2
6	6) via Torino (stazione ferroviaria)	N. 2
7	7) via Calabria (ufficio anagrafe)	N. 1
8	8) via Lucania (Museo Archeologico)	N. 2
9	9) via Mar Ionio - (Villaggio Pellegrino)	N. 1
10	10) parcheggio via Padre Carmelo Gentile	N. 2
11	11) parcheggio località La Picciola– via Lago Laceno	N. 2

FAIANO

12	12) parcheggio via Degli Appennini – via Latemar	N. 2
13	13) parcheggio via Montegrappa	N. 2
14	14) parcheggio Faiano via Diaz – via Partenio (ex scuola elementare)	N. 2
15	15) parcheggio Trivio Granata - via Piave	N. 2
16	16) parcheggio via V. Emanuele	N. 1

Ritenuto opportuno, in ossequio alla normativa confermare quanto già previsto con ultima D.G.C. N. 197 del 05/10/2021, in materia di esenzione del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica nel caso in cui gli stessi erogino energia di provenienza certificata da energia rinnovabile, prevedendo inoltre, ai sensi del comma 10 del medesimo articolo, che se a seguito di controlli non siano verificate le condizioni previste, il comune possa richiedere il pagamento, per l'intero periodo per cui è stata concessa l'agevolazione, del canone di occupazione di suolo pubblico e della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche, applicando una maggiorazione a titolo sanzionatorio fino al 30 per cento dell'importo;

Ritenuto, in ossequio normativa sopravvenuta, prevedere la concessione delle aree da parte della Amministrazione Comunale (occupazione suolo pubblico) ad una durata di 10 anni, fatti salvi rinnovi e proroghe o per una durata maggiore in caso di installazione di una stazione di ricarica ultraveloce;

Acquisiti i pareri di regolarità tecnica e contabili espressi rispettivamente e digitalmente dal Responsabile del Settore SUE -Patrimonio Demanio Ufficio Casa, arch. Giovanna Avella, e dal Responsabile del Settore Finanziario Gestione Entrate, dott.ssa Manuela Sacco, allegati alla presente;

Verificato che non sussiste obbligo di astensione per i Responsabili di cui all'art. 49 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i. nel caso di specie e che gli stessi non si trovano in posizione di conflitto di interesse ai sensi del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione adottato dall'Ente;

Preso atto della dichiarazione sull'assenza di motivi di incompatibilità e/o situazioni di conflitto di interesse in merito all'oggetto del deliberato per ciascuno dei componenti dell'organo deliberante.

Visto il TUEL, approvato con D.Lgs n. 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi.

Visto l'art. 134, comma 4 del D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

Con votazione unanime espressa nei modi e forme di legge,

DELIBERA

Le premesse sono parti integranti del presente atto, che qui si ritengono riportate per farne parte integrante e sostanziale.

1. Di prendere atto, per i motivi espressi in narrativa, e pertanto di condividere l'individuazione delle aree di suolo pubblico da destinare alle infrastrutture di ricarica elettrica per i veicoli elettrici ed ibridi plug-in, proposta dal Settore Patrimonio elaborata al fine di garantire una rete di ricarica su tutto il territorio comunale, individuando le seguenti aree pubbliche riportate nella planimetria dell'allegato A) in uno alle schede relative alle singole aree da servire, anche ai sensi della programmazione di cui all'art. 57 della Legge 120/2020:

N.O.	luogo	postazioni
PONTECAGNANO		
1	1) parcheggio via Po	N. 2
2	2) parcheggio Centola - via Giacomo Budetti – traversa Bergamo	N. 1
3	3) parcheggio nord municipio – via Europa – via M. A. Alfani	N. 2
4	4) parcheggio via Raffaello Sanzio	N. 2
5	5) parcheggio sud sede comunale - via M. A. Alfani	N. 2
6	6) via Torino (stazione ferroviaria)	N. 2
7	7) via Calabria (ufficio anagrafe)	N. 1
8	8) via Lucania (Museo Archeologico)	N. 2
9	9) via Mar Ionio - (Villaggio Pellegrino)	N. 1
10	10) parcheggio via Padre Carmelo Gentile	N. 2
11	11) parcheggio località La Picciola– via Lago Laceno	N. 2
FAIANO		
12	12) parcheggio via Degli Appennini – via Latemar	N. 2
13	13) parcheggio via Montegrappa	N. 2
14	14) parcheggio Faiano via Diaz – via Partenio (ex scuola elementare)	N. 2
15	15) parcheggio Trivio Granata - via Piave	N. 2
16	16) parcheggio via V. Emanuele	N. 1

2. Di dare atto che la planimetria allegata e l'individuazione delle aree non assume carattere definitivo, e che la dislocazione all'interno dell'area individuata potrà essere modificata in funzione dell'infrastruttura per la ricarica da realizzare e/o esistente, previa valutazione degli uffici competenti;

3. Di approvare lo schema di Protocollo d'intesa, in analogia con quanto già deliberato, da sottoscrivere con le Società che proporranno l'installazione dell'infrastruttura, al fine di disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione e gestione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale;

4. Di riservarsi l'individuazione di ulteriori aree pubbliche da destinare allo scopo in caso di maggiore sviluppo dell'innovazione tecnologica e di sopravvenute esigenze o richieste;

5. Di prevedere che nell'ambito della richiesta di autorizzazione presentata dalle società dovrà essere prevista almeno l'installazione di una stazione di ricarica ultraveloce HPC -HIGH POWER Charging con potenza variabile tra 150 KW e 350KW, laddove strutturalmente praticabile, consentendo la possibilità di installazione e relativa concessione per un periodo di tempo superiore ai 10 anni ;

6. Di dare atto che gli uffici competenti, SUAP/SUE per l'autorizzazione alla costruzione e Settore Tributi e Polizia Municipale per l'autorizzazione all'occupazione di suolo pubblico, provvederanno alla autorizzazione delle istanze in funzione del numero di protocollo di presentazione della autorizzazione qualora sia completa della opportuna documentazione amministrativa, e non sarà posta in essere alcuna procedura comparativa, in ossequio alla vigente normativa;

7. Di dare atto altresì che qualora pervengano più richieste sulla stessa area, fatto salvo il numero di protocollo di presentazione dell'istanza, il Settore Patrimonio esprimerà parere in merito alla possibilità di implementazione del numero delle postazioni previo acquisizione dei pareri dei settori di volta in volta coinvolti nel procedimento, in base alle necessità del sito ove localizzare l'infrastruttura, proponendo, laddove possibile, la modifica alla Giunta Comunale al fine dell'aggiornamento della pianificazione delle infrastrutture sul territorio;

8. Di pubblicare sul sito istituzionale dell'Ente la presente deliberazione in uno alla documentazione allegata al fine di dare massima visibilità e consentire la massima partecipazione alle Società che vorranno installare le infrastrutture sul territorio comunale;

9. Di dare atto che i componenti della Giunta dichiarano che per loro non sussiste obbligo di astensione nel caso di specie né conflitto di interesse;

10. Di incaricare il Responsabile del Settore competente in merito agli adempimenti conseguenti necessari a dare attuazione al presente provvedimento;

11. Dichiarare il presente provvedimento, con voto unanime espresso nelle forme di legge, immediatamente esecutivo, ai sensi dell'art. 134 comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Dott. Giuseppe Lanzara

Il Segretario Comunale a Scavalco
Dott.ssa Paola Dello Iacono

(atto sottoscritto digitalmente)